

İngiliz kömür ocaklarındaki kazaların sebepleri

Büyük Britanya madenlerindeki kaza sebeplerinin ve onlardan kabil olduğu kadar sakınma çarelerinin araştırılması İngilterede de diğer memleketler kadar ilerlemiştir "The British Colliety Owners, Research Association,, son zamanlarda bu iş için 30,000 sterlin sarfetmiştir.

Bu şirketin elde ettiği neticeler Belçika, Fransa, Almanya, Polonya ve Amerika B. D. de elde edilen neticelerle karşılaştırılıp birleştirilmiştir.

Bu araştırmalar bilhassa kömür tozları ve grizo infilâkını, anî iştiali, madenlerdeki, infilâkî maddeleri, çöküntüleri ve yuvarlanma kazalarını gözönünde tutmaktadır. Aynı zamanda sıcak ve derin madenlerdeki hava şartlarının kontrolile, madenlerde elektrik kullanılışı ve umumiyetle ziyalandırma işleriyle de alâkadar bulunmaktadır.

Maden dahilinde amele tarafından muhafaza takkeleri taşınması lüzumu, 1933 e kadar İngiltere'de nazarı dikkati celbetmemiştir. Birinci defa olarak 1933 de İngiliz kömür ocaklarında ameleye katı maddeden yapılmış 650 takke verilmişti. Bu takkelerin adedi Eylül 1935 de 165,000 e çıkmış ve şimdi ayda 10,000 kadar kullanılmaya başlanmıştır.

"İngiltere Emniyet Komisyonu, son toplantısında yine İngiltere kazalarına ait olan rakamları tetkik etmiştir.

Swansea kömür havzaları müfettişi 1935 senesinde 194 madenin faaliyette bulunduğunu beyan etmiştir.

Yıllık istihsal miktarı 11,500,000 ton kadar olup işçi adedi de 48,000 dir. Kömürün 10,500,000 tonu elle, ve yalnız % 5 i makine ile işletilmiştir.

1925 senesinden 1935 senesine kadar geçen 10 sene zarfında yeraltında 622 tehlikeli kaza, 648 ölüm ve 2,525 kişinin ağır yaralanması neticelenen 2,398 kaza olmuştur.

Teftiş heyetleri hakkında da müzakerelere devam edilmiştir. Geçen sene ocak işleri 1.638 defa teftiş edilmiştir. Mr. Ashley 200 amele istihdam edilen yerde ocağı daima kontrol altında bulundurmaya üzere bir idare memuru muavini olması lâzım geldiği fikrini ileri sürmüştür. Teftiş heyeti kanun dairesinde hareket etmeli ve bilhassa amelelerin kendi aralarında teftişte bulunmalarına cesaret vermelidir.

Maden endüstrisinde kullanılacak çocuk işçiler için emniyet sınıflarının teşekkülü hakkında komisyonun müzakeresi sırasında serdedilen fikirler şunlardır:

Amelenin maden kazalarında ne kadar dahli olduğunu tesbit etmek kabil olmamakla beraber müfettişlerin verdiği senelik raporlar tetkik edildiği takdirde bu hususta bir fikir edinilebilir. Yeraltı kazalarının % 45 inin önemli bir dikkatle önüne geçilebilir. Bunların % 32 sini çöküntüler, ve % 68 ini de nakliyat sırasındaki kazalar teşkil etmektedir. Ocak dışındaki kazalara da sebep şartnameler hilâfına hareket etmek değil, sırf ufak tefek dikkatsizlikler olmuştur. Bihassa büyük ocaklarda emniyet memurları bulundurmaya şarttır.

Çocuk ameleler için emniyet sınıfları ihdası maden endüstrisinde ele alınmağa değer mühim bir mevzudur. Mektebe devam, ocaklara girmek isteyen çocuklara mecburî olması doğru olmamakla beraber, madenlerdeki bütün çocukların mektebe devamını

kolaylaştırmak emniyet noktai nazarından büyük ehemmiyeti haizdir. Hattâ mümkünse görüş ve dikkat kabiliyetini ilerletmek için çocuklar işe başlamadan önce mektebe girmeli ve ocağa alınırken de ayrıca imtihan edil-melidir.

İngiltere maden idaresi maden ve taş ocaklarında 1934 ve 1935 yıllarında vukua gelen kazalar şu seretle karşılaştırılmaktadır:

	Madenlerde kaza adedi		Bu kazaların sebep oldukları ölüm adedi	
	1934	1935	1934	1935
Coal Mines Act tarafından idare olunan madenlerde . .	770	800	1.073	848
Metaliferous Mines Reg. tarafından idare edilen madenlerde	16	23	16	24
Quarries tarafından idare edilen taş ocaklarında	63	51	64	51
Yekûnlar	849	874	1.153	923

Coal Mines tarafından idare edilen madenlerde, 1933, 1934 ve 1935 teki ölüm nisbeti şöyledir:

	1933	1934	1935
Müstahdem 1000 kişi hesabı	1,03	1,35	1,08
Yapılmış 100,000 vazifede	0,43	0,53	0,42
Çıkarılmış 1,000,000 tonluk maden cevheri başına	3,87	7,74	3,71

Kömür kuyularındaki kazaların 1934 ve 1935 teki vaziyeti :

	Kazalardaki ölüm adedi	
	1934 te	1935 te
İnfilâklar	292	37
Çöküntüler	441	452
Kuyu kazaları	17	16
Düşme kazaları	154	183
Maden içinde muhtelif kazalar	91	76
Satıhta	73	84
Yekûn	1.068	848

1935 te mühtelif sebeplerle maden içinde vukua gelen 76 ölüm şöyle tevzi edilmektedir:

İnfilâkla	16
Tabii gazlarla boğulma	6
Su baskını	2
Elektirikle	3
Mekanik aletlerle	20
Diğer kazalar	29
Yekûn	76